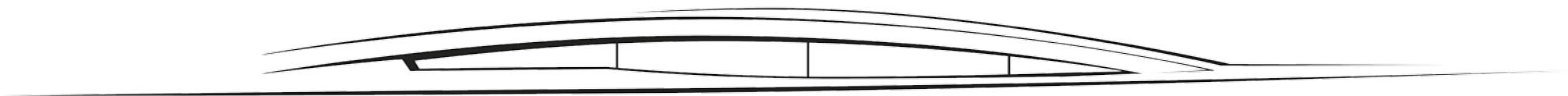


# JEANNEAU 51



JEANNEAU  
YACHTS

**Inventaire**



Longueur hors tout	15,38 m / 50' 5"
Longueur de coque	14,98 m / 49' 1"
Longueur de flottaison	13,95 m / 45' 9"
Largeur	4,70 m / 15' 5"
Déplacement lège	14 400 kg / 31,747 lbs
Poids lest standard	4 300 kg / 9 480 lbs
Tirant d'eau lest standard	2,28 m / 7' 5"
Poids lest court	4 750 kg / 10 472 lbs
Tirant d'eau lest court	1,73 m / 5' 8"
Capacité carburant	240 l / 63 US Gal opt 480 l / 127 US Gal
Capacité eau	640 l / 169 US Gal
Cabines	2 / 3
Moteur	Yanmar 80 HP Sail drive opt Yanmar 110 HP Ligne d'arbre

I	19,20 m / 62' 11"
J	5,93 m / 19' 5"
P	17,90 m / 58' 8"
E (GV enrouleur)	6,30 m / 20' 8"
E (GV classique)	6,00 m / 19' 8"
Grand-voile (enrouleur)	52,2 m <sup>2</sup> / 562 sq ft
Grand-voile (full-batten)	62,9 m <sup>2</sup> / 677 sq ft
Génois (110%)	55,9 m <sup>2</sup> / 601 sq ft
Foc auto-vireur	41,6 m <sup>2</sup> / 448 sq ft
Code 0	100 m <sup>2</sup> / 1076 sq ft
Surface de voilure standard	108,1 m <sup>2</sup> / 1163 sq ft
Surface de voilure classic	108,8 m <sup>2</sup> / 1278 sq ft
Tirant d'air	21,95 m / 72'
Catégorie CE (en cours)	A
Architectes/Designers	Briand Yacht Design Winch Design Jeanneau Design



JEANNEAU  
YACHTS

**Version 2 cabines : 2 salles d'eau avec workshop et cellier**



**Version 3 cabines : 3 salles d'eau**



**Version 2 cabines : 3 salles d'eau cabine skipper**



JEANNEAU  
YACHTS

## CONSTRUCTION

---

Une finition de gelcoat NG isophthalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des résines polyester sont utilisées au travers de toute la construction. Chaque lot de résine et de gelcoat subit des tests en laboratoire avant utilisation. Un calcul par élément fini a été réalisé pour les zones de contrainte importante au cours du processus de conception.

### COQUE

Construction monolithique. Un “barrier coat” anti-osmose.

### STRUCTURE DE COQUE

Un contre-moule de coque de la 3<sup>ème</sup> génération est collé et re stratifié. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque.

**8 HUBLOTS DE COQUE** en acrylique collés à l’extérieur de la coque.

**CLOISONS** collées à la coque et au pont avec une colle PU.

**CALES** avec finition gelcoat.

**PONT INJECTE** fait dans un moule en deux parties via le Prisma Process®. L’âme et les tissus sont mises en place à sec avant que les moules soient fermés. Après la fermeture, le résine est injectée et le résultat est un pont de très haute qualité, avec une bonne finition des deux côtés et une réduction de poids de 30% par rapport à un pont traditionnel. En plus ce process réduit de plus de 90% l’émission des COV dans l’atmosphère.

## APPENDICES

---

Chaque appendice est conçu par Briand Yacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer.

**QUILLE STANDARD GTE** en fonte avec traitement de surface époxy – 2.28m / 7’5” – 4300 kg / 9480 lbs

### OPTION

**QUILLE COURTE PTE** en fonte avec traitement de surface époxy – 1.73m / 5’8” – 4750 kg / 10472 lbs

**SAFRAN** en polyester avec âme en mousse et mèche en composite

**SYSTEME DE DIRECTION** avec drosses à câble inox et secteur en aluminium moulé

## EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme fourni par les marques mondiales constitue l'équipement de pont standard. Les pièces d'accastillage Harken et Spinlock sont très largement utilisées. Le teck est utilisé dans le cockpit et sur les passavants.

**DOUBLE FERRURE D'ETRAVE** en inox avec point d'accroche pour spi asymétrique

**GUINDEAU** 1500W/12v sur le pont avec barbotin de 12 mm et poupée

**PROTECTION** pour éviter le frottement de la chaîne sur le pont.

**PUITS A CHAÎNE** avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

**BALCON AVANT OUVERT** en inox

**2 ÉTAGES DE FILIÈRE** en câble inox, 65 cm de haut

**PORTES DE COUPEES** à bâbord et tribord

**PAVOIS DE PASSAVANTS** en composite de la proue à la poupe.

**TAQUETS D'AMARRAGES** en alu :

- 2 à l'avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

**MARTYRS** en acier inox sous chaque taquet

**PIED DE MAT** (mât posé sur pont) en alu anodisé avec poulies Harken

**CADÈNES PRINCIPALES** en acier inox sur le livet de pont.

**GRAND PANNEAU DE PONT** (70 cm x 70 cm) donnant accès à la soute à voile. Le panneau se ferme à clé et possède des bandes antidérapantes sur la surface du plexi.

**PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS** sur roof dans le carré.

- 4 panneaux de pont ouvrants affleurant (51 cm x 51 cm)

**PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS** sur roof dans le(s) cabine(s) avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm) dans la cabine avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (33 cm x 33 cm) dans la cabine/salle d'eau avant

**VITRAGES DE ROOF LATÉRAUX** moulés en acrylique et collés sur le pont.

**2 HUBLOTS OUVRANTS** intégrés aux vitrages fixes.

**PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE**

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

**POULIES DE RENVOIS PLAT PONT HARKEN** de chaque côté

**2 POULIES STAND-UP** fixées sur le roof pour les renvois d'écoute de grand voile.

**BLOQUEURS SPINLOCK**

**CADENES RABATTABLES** sur passavants pour l'équipement de spi

**RAILS D'ECOUTE DE GÉNOIS AVEC AVALE-TOUT HARKEN** réglables depuis le cockpit

**2 POULIES HARKEN** pour les renvois des écoutes de génois

**1 WINCH HARKEN 46.2 SELF-TAILING** sur hiloires à bâbord pour les manœuvres de drisses

**2 WINCHS HARKEN 60.2 SELF-TAILING** devant les barres à roue pour les manœuvres des écoutes de génois

**2 COFFRES A CORDAGES**

**KIT AMARRAGE** avec 4 AMARRES de 15 m et 6 PARE-BATTAGES

**KIT MOUILLAGE** avec 1 ANCRE DELTA 25 kg, 40 m de CHAÎNE 12 mm et 50 m de CABLOT

## COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80% du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace a fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, jupe et fonds sont recouverts de lattes de teck massif. Le cockpit est divisé en 3 zones :

**1) ESPACE DETENTE** Zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote en option

**2) ESPACE REPAS** 6 personnes pourront se réunir autour d'une grande table de cockpit

**3) MANŒUVRE** Les doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur

**GRANDE TABLE DE COCKPIT** en polyester avec les fonctions suivantes :

- Eclairage indirect
- Rangement (avec frigo 12V optionnel)
- Porte verres
- Porte bouteilles
- Prise 12V

**COFFRE A BIB DEDIE** dans la table de cockpit (Long 920 mm, H 550 mm, Larg 380 mm)

**DOUBLE POSTE DE BARRE** chacune avec :

- Une barre à roué gainée cuir de 90 cm en diamètre
- Compas de route
- Main courante inox
- Emplacement pour les équipements optionnels, comme les instruments, les commandes de guindeau et propulseur d'étrave

**BOITE A GAZ** pour 2 bouteilles de 27 cm de diamètre et 45 cm de haut

**GRAND COFFRE COCKPIT** sous le banc de cockpit tribord avec accès direct, par une échelle, au workshop

**2 COFFRES PROFONDES** sous les postes barreur qui apporte des rangements et des accès techniques au système de direction

**2 CADENES DE PATARAS** en inox de chaque côté de la jupe

**PRISE DE QUAI**

**GRAND COFFRE TECHNIQUE** sous le fond cockpit. Emplacement pour groupe électrogène optionnel

**JUPE ARRIERE** avec lattage en teck

**ECHELLE DE BAIN** avec marches en teck

## MAT ET GREEMENT

**MAT ENROULEUR ANODISE POSE SUR LE PONT** avec gréement fractionné Z-Spar

**2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES**

**TETE DE MAT** avec 2 poulies à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 1 poulie à l'avant pour la drisse de spi

**FEUX DE MOUILLAGE 360°**

**1 POULIE** à l'avant pour la drisse de génois

**FEUX DE HUNE ET PROJECTEUR DE PONT**

**PONTETS** pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches

**BOME ALUMINIUM** pour mât enrouleur avec chariot à billes sur rail

**HALE BAS RIGIDE** avec renvoi au cockpit

**GREEMENT DORMANT** en câble inox discontinu

**GREEMENT COURANT**

- Ecoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement
- Autres bouts en polyester à faible allongement

## VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 51 consistent d'un génois enrouleur de 110% et une grand voile enrouleur. Les voiles sont faites dans un Dacron haute-ténacité.

# INTERIEUR

Le cabinet de **Winch Design** a sélectionné deux variétés de bois pour les meubles du Jeanneau 51.

## 1) CLASSIQUE

- Meubles : Alpi Teak avec application d'une finition en vernis satiné.
- Planchers : Chêne stratifié avec filets noirs.

## 2) CONTEMPORAINE

- Meubles : Alpi Chêne Naturel avec application d'une finition en vernis à pores creux.
- Planchers : Chêne Brun

**LES PANNEAUX INTÉRIEURS** sont en Alpi.

**L'ENSEMBLE DES BOISERIES** intérieures est en vernis satiné stabilisé aux UV.

**LES PLAFONDS ET VAIGRAGES** de coques sont en PVC clair.

Les boiseries intérieures sont toutes produites en interne.

## DESCENTE

### PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

**MAIN COURANTES INOX** de chaque côté de la descente

**MAIN COURANTES INOX** gainées cuir de chaque côté des marches de descente

**MARCHES EN BOIS** avec bandes antidérapantes

### ACCES FRONTAL A LA CALE MOTEUR

## CARRE

**GRAND CARRE CONFORTABLE** situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

**SOFA DE LUXE CONFORTABLE** situé sur bâbord avec vue sur mer par les hublots de coque

**COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES** avec ouvertures sur charnières

**GRANDE TABLE** avec 2 pieds fixes inox

**VEILLEUSES** dans les contremarches.

**ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED**

**4 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES**

**4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS**

**CAVE À VIN** sous le plancher avec ouverture assistée par vérins à gaz

## CUISINE

**GRAND CUISINE EN U** à tribord avec surface de travail en Corian®

**EVIER DEUX BACS** avec couvercles amovibles (rangement des couvercles dans équipet dédié sous l'évier)

**ROBINET MITIGEUR**

**TIROIRS AVEC AMORTISSEURS** et ouverture maximum.

**POUBELLE** intégrée sous le plan de travail.

**MEUBLES DE RANGEMENT HAUTS**

**ELECTROMENAGER :**

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur/Congélateur 130L, 12V.

**MAIN COURANTE INOX** devant réchaud four

**VEILLEUSES** dans les contremarches

**RAMASSE-MIETTES** intégré sous le plancher

## TABLE À CARTES

**SIEGE NAVIGATEUR AVEC COUSSIN** et rangement dessous

**TABLE À CARTES** avec rangement

**ECLAIRAGE POUR LA TABLE À CARTES** en blanc et rouge



## INTERIEUR

**TABLEAU 12V RETRO-ECLAIRE** avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.

**TABLEAUX 230V** situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pour des équipements optionnels

**EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR, VHF** et autres équipements

**RANGEMENT** sous le tableau électrique pour ranger livres, manuels et cartes

### SOUTE À VOILES AVANT

**ACCÈS** par grand panneau de pont avec verrou

**ECHELLE DE DESCENTE**

**ACCÈS À L'EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONES TECHNIQUES**

**ÉCLAIRAGE À LED**

## CABINES

### CABINE AVANT PROPRIETAIRE

**LIT DOUBLE** et matelas en mousse haute-densité (205 cm x 160 cm)

**GRANDE ARMOIRE DOUBLE** avec éclairage intérieur et 2 rangements en bas de l'armoire.

**UNE ASSISE CONFORTABLE** de chaque côté du lit

**MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PAR VERIN A GAZ** sous les passavants

**2 GRANDS TIROIRS** sous le lit.

**LISEUSES LED** de chaque côté du lit.

**TABLES DE CHEVET** de chaque côté du lit.

**ÉCLAIRAGE INDIRECT** sous les meubles de rangement hauts.

**2 HUBLOTS DE COQUE FIXES** avec stores.

**2 GRANDS ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS** pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires

### GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage en LED
- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

### CABINE VIP INVITÉS ARRIÈRE BÂBORD

**LIT DOUBLE** (202 cm x 160 cm)

**PENDERIE**

**RANGEMENTS** de chaque côté du lit.

**TABLE DE CHEVET** de chaque côté du lit.

**LISEUSES LED**

**ECLAIRAGE INDIRECT** sous le fond de cockpit

**HUBLOT DE COQUE FIXE** avec store

**HUBLOT OUVRANT** dans le cockpit

### GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Accès aux vannes et connectique sous le siège de douche
- Eclairage en LED
- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

## ARRIÈRE TRIBORD

### WORKSHOP (standard)

(Situé à l'arrière tribord avec double accès par l'intérieur et depuis le coffre de cockpit)

**ACCES DIRECT AU COCKPIT** via échelle en inox

**DESSUS DE MODULE EN STRATIFIE** pour plus de résistance

### PENDERIE

**MEUBLE DE RANGEMENT** avec paniers plastiques amovibles

**EQUIPET FLANC DE COQUE** avec rail en inox pour attacher des cordages

### CABINE INVITÉS ARRIÈRE TRIBORD (à la place du workshop)

**LIT DOUBLE** (200 cm x 140 cm)

### PENDERIE

**ECLAIRAGE INDIRECT** sous le fond de cockpit

**I HUBLLOT OUVRANT** dans le cockpit

### CABINE SKIPPER (à la place du workshop)

**LIT SIMPLE** (200 cm x 70 cm)

**ACCES DIRECT AU COCKPIT** via échelle en inox

**MEUBLE DE RANGEMENT** avec paniers plastiques amovibles

**EQUIPET FLANC DE COQUE** avec rail en inox pour attacher des cordages

### PENDERIE

**ECLAIRAGE INDIRECT** sous le fond de cockpit

**I HUBLLOT OUVRANT** dans le cockpit

## CELLIER/SALLE D'EAU

### CELLIER (standard)

(Situé entre la cuisine et la zone arrière tribord)

**MEUBLE DE RANGEMENT** avec paniers plastiques amovibles

**GRAND PENDERIE A CIRES** qui permet d'accueillir un lave-linge en option

**MEUBLE DE RANGEMENT** qui permet d'accueillir une cave à vin ou un grand frigo supplémentaire en option

### SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD (à la place du cellier)

Double accès par la cabine double ou skipper et depuis le carré

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Eclairage en LED
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

## ELECTRIQUE

**TABLEAU ELECTRIQUE** à la table à cartes avec retro-éclairage en bleu

### INTERRUPTEURS POUR SYSTEMES DOMESTIQUES

- Eclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Electronique
- Feux de navigation

### PRISE 12V

### AFFICHEUR LCD :

- Niveau de voltage DC dans chacun des parcs batteries
- Ampèremètre de consommation
- Jauge réservoir fuel (pour chaque réservoir)
- Jauge réservoir eau (pour chaque réservoir)

### TABLEAUX ELECTRIQUES POUR 230V DES PRISES DE QUAIS ET GROUPE ELECTROGENE

se trouvent dans un compartiment à la table à cartes et comprend les sélecteurs de source 230V et voltmètres (prise de quai, groupe électrogène, convertisseur) pour chaque circuit 230V

## CIRCUIT ELECTRIQUE

### CIRCUIT 12V POUR PARC DOMESTIQUE ET MOTEUR

- Parc batteries domestique :
  - 4 batteries 115 A/H 12V (standard)
  - 2 batteries 115 A/H 12V (optionnel)
- Upgrade du parc batteries domestique en batteries Gel Dryfit
  - 6 x 120A/H 12V
- Parc moteur :
  - 1 x 120 A/H 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- Coupes batteries 12V : à tribord de la descente

**PRISES 230V** le carré, la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine

### ECLAIRAGE INTERIEUR EN LED ET HALOGENE

**VEILLEUSES** sous les marches

## MOTEUR

### YANMAR 4JH80CR

- 80 CV / 59 Kw
- Saildrive SD60
- 4 cylindres
- Turbo
- Alternateur : 80A
- Levier de commande, tableau moteur et afficheur situé près du poste de barre tribord

### MOUSSE INSONORISATION

### INSTALLATION SUR CHASSIS COMPOSITE

### HELICE TRIPALE FIXE

### CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

- Pot d'échappement roto moulé
- Sortie inox sur la coque

### CIRCUIT AERATION

- Ventilateur situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- Bouches d'aération sous les postes de barre

### CIRCUIT COMBUSTIBLE

- Réservoir roto-moulé (240 l avec piquages et retours) situé sous le lit de la cabine arrière
- Filtre séparateur
- Jauge fuel située sur le tableau électrique

## CIRCUIT PLOMBERIE

### EAU DOUCE

**CIRCUIT EAU DOUCE** avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19l/mn), filtre et vase d'expansion

**POMPE A PIED EAU DE MER, EAU DOUCE** dans la cuisine

### 2 RESERVOIRS D'EAU ROTO-MOULES

- 400 L sous le lit de la cabine avant
- 240 L sous le lit de la cabine arrière

**VANNES POUR PERMUTER LES RESERVOIRS** derrière l'assise du carré

**JAUGES EAU** situées sur le tableau électrique

**BALLON EAU CHAUDE 40 L** connecté sur le circuit moteur et le circuit 230V

**DOUCHETTE EAU CHAUDE ET EAU FROIDE** sur la jupe arrière

### EAUX GRISES

**POMPES DE DOUCHES** avec fonction broyeur et interrupteur de pied

**LAVABOS ET EVIERS** avec évacuation directe à la mer

### EAUX NOIRES

**WC MARINS AVEC POMPES MANUELLES**

**RESERVOIR EAUX NOIRES ROTO MOULE 85 L** dans chaque salle deau

**TUYAUX PVC HAUTE QUALITE**

### EVACUATION DES CALES

**CHAQUE POMPE DE CALE A UN CIRCUIT DE PLOMBERIE SEPRE** de la cale aux passe-coques

- Pompe électrique au-dessus de la cale à déclenchement automatique
- Pompe manuelle dans le cockpit

## NORMES ET SECURITE

Pour que "sérénité" rime avec "expérience", Jeanneau a fait de la sécurité à bord un standard sur ses bateaux. À cette fin, nous menons des calculs poussés par élément fini pour valider nos systèmes de structure, concevons des poignées et mains courantes sûres, utilisons des panneaux de pont servant également d'issues de secours et n'installons que les accastillages les plus réputés et qualitatifs. Jeanneau demeure, plus que jamais, fidèle à son image de "Marin dans l'âme", fruit de ses cinquante années d'expérience dans la construction de bateaux de navigation hauturière.

**7 ISSUES DE SECOURS** en cas d'incendie

**BARRE FRANCHE DE SECOURS** facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit

**COFFRE POUR RADEAU DE SURVIE DEDIE** dans la table de cockpit pour déploiement facile du bib

**POMPE DE CALE MANUELLE** dans le cockpit avec bras de manœuvre intégré et circuit plomberie séparée des autres pompes

**ECHELLE DE CORDE** intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement

**CERTIFIE CATEGORIE A** "haute mer" par la Communauté Européenne (CE)

**CHANTIER CERTIFIE ISO 9001**

**CHANTIER CERTIFIE ISO 14001**

## GARANTIE

Sur le Jeanneau 51, le chantier vous offre une garantie de 5 ans sur la structure et contre l'osmose sur la coque et le pont ainsi qu'une garantie de 2 ans sur les accessoires. Notre réseau mondial de distributeurs et de fournisseurs vous offre un niveau de service inégalé

## DIVERS

**2 MANIVELLES DE WINCHS**

**MANUEL PROPRIETAIRE**

**MANUELS** des fournisseurs des autres équipements montés

**SACOCHE PROPRIETAIRE**

**KIT D'ENTRETIEN**



JEANNEAU  
YACHTS

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65  
INTERNET : <http://www.jeanneau.com>