

Sun Odyssey 30i



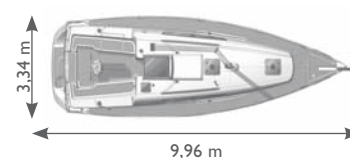
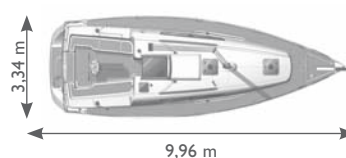
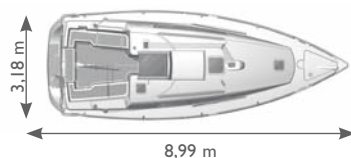
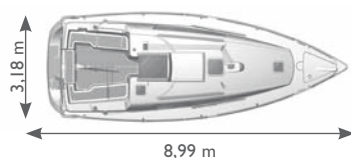
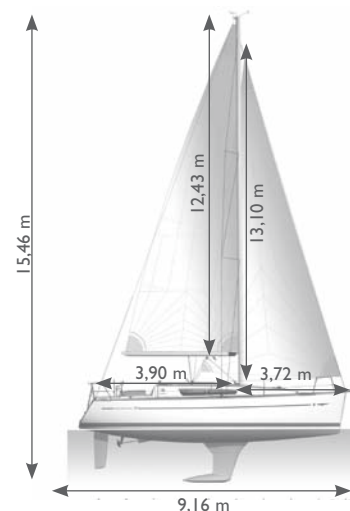
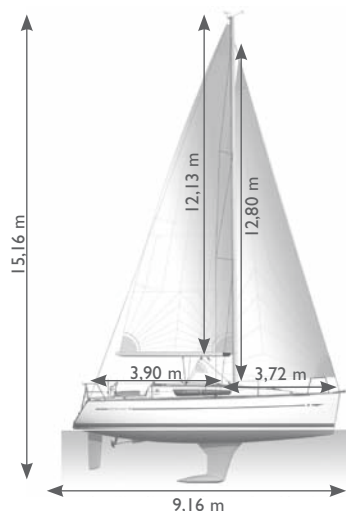
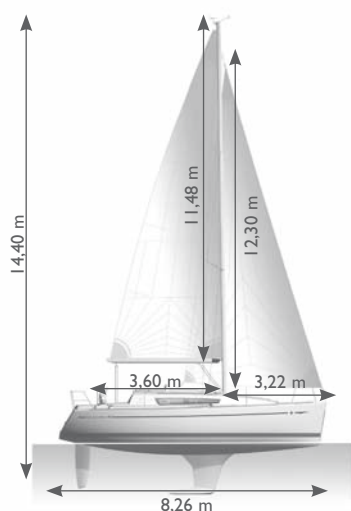
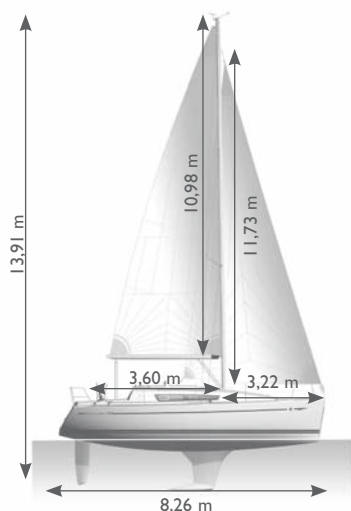
Sun Odyssey 30i Performance



Sun Odyssey 33i



Sun Odyssey 33i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

| | SO 30i | SO 30i Performance | SO 33i | SO 33i Performance |
|--|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Longueur hors tout | 8,99 m | 8,99 m | 9,96 m | 9,96 m |
| Longueur coque | 8,79 m | 8,79 m | 9,74 m | 9,74 m |
| Longueur flottaison | 8,26 m | 8,26 m | 9,16 m | 9,16 m |
| Bau maxi | 3,18 m | 3,18 m | 3,34 m | 3,34 m |
| Déplacement bateau léger avec quille standard GTE | 3945 kg | 3945 kg | 4645 kg | 4645 kg |
| Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy | 1,75 m | 1,75 m | 1,90 m | 1,90 m |
| Poids lest GTE | 946 kg | 946 kg | 1500 kg | 1500 kg |
| Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy | - | - | 1,47 m | - |
| Poids lest PTE | - | - | 1695 kg | - |
| Dériveur lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans | 0,85-2,00 m | - | 0,85-2,20 m | - |
| Poids lest dériveur | 1039 kg | - | 1516 kg | - |
| Tirant d'air | 13,91 m | 14,40 m | 15,16 m | 15,46 m |
| Catégorie CE (* Version dériveur du Sun Odyssey 30i est en C6 - version dériveur Sun Odyssey 33i est en B6) | B6* | B6 | A6 / B8* | A6 / B8 |
| Architecte/Designer | M. Lombard | M. Lombard | M. Lombard | M. Lombard |
| Eau | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L |
| Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent | 50 L | 50 L | 140 L | 140 L |
| Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont | 85 L | 85 L | 85 L | 85 L |
| Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus | 100 L | 100 L | 100 L | 100 L |
| VOILES | | | | |
| Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques | 22,2 m² | - | 26,5 m² | - |
| Génois enrouleur I 15% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson® | 20,8 m² | - | 25 m² | - |
| Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques | - | 23,4 m² | - | 27,6 m² |
| Génois enrouleur Performance tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson® | - | 20,8 m² | - | 27,7 m² |
| Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson® | 21,5 m² | - | 25,7 m² | - |
| Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option) | 75 m² | 75 m² | 100 m² | 100 m² |
| Surface voileure totale pour mât et voiles standard | 43 m² | 44,2 m² | 51,5 m² | 55,3 m² |

■ Standard □ Option - Non disponible

| | SO 30i | SO 30i Performance | SO 33i | SO 33i Performance |
|--|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| M A N O E U V R E S | | | | |
| Lazy bag en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Winchs de génois 2 x Harken 35.2 self-tailing | ■ | - | ■ | - |
| Winch de roof 1 x Harken 20.1 self-tailing | ■ | - | ■ | - |
| Winch de roof 1 x Harken 35.2 self-tailing | - | ■ | - | ■ |
| Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing | - | ■ | - | ■ |
| Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable | ■ | - | ■ | - |
| Poulies de renvois | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rails d'écoute de génois avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit | - | ■ | - | ■ |
| Manivelle de winch 1 x Harken | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bloqueurs Spinlock | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Palan de grand voile avec ancrage dans le cockpit, amovible | ■ | ■ | - | - |
| Palan de grand voile sur roof avec retour au winch de cockpit | - | - | ■ | - |
| Rail d'écoute de grand voile rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages | - | ■ | - | ■ |
| Accastillage de spi blocs, renvois 3 réas plat-ponts et cadènes sur les passavants | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| Grément de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies | □ | □ | □ | □ |
| Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hâte-bas de tangon, tangon, poulies | □ | □ | □ | □ |
| M Â T E T G R É E M E N T | | | | |
| Mât classique Selden en aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont | ■ | - | ■ | - |
| Mât Performance Selden aluminium avec 2 étages de barre de flèches, 9/10 ^{ème} | - | ■ | - | ■ |
| Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pataras fixe | ■ | - | ■ | - |
| Pataras réglable avec palans sur pattes d'oies 1 : 16 | - | ■ | - | ■ |
| Enrouleur génois sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit | ■ | - | ■ | - |
| Enrouleur génois "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit | - | ■ | - | ■ |
| Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester | ■ | - | ■ | - |
| Grément courant racing en Dyneema® drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois avec balancine de bôme en polyester | - | ■ | - | ■ |
| Hâte-bas de bôme à palan | ■ | - | ■ | - |
| Hâte-bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit | - | ■ | - | ■ |
| Feux de mouillage et tri-couleur en tête de mât avec feux de hune et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât | ■ | ■ | ■ | ■ |
| C O C K P I T | | | | |
| Lattage bois massif sur bancs de cockpit | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fond de cockpit latté en bois massif | □ | □ | □ | □ |
| Passavants bois massif | - | - | □ | □ |
| Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette et coffre boîte à gaz sur jupe arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Coffre pour radeau de survie | 35x56x92 cm | 35x56x92 cm | 35x56x92 cm | 35x56x92 cm |
| Table cockpit sur pied alu amovible (version barre franche) | □ | □ | - | - |
| Table cockpit avec côtés rabattables, porte verres, sur pied inox | - | - | PREMIERE | - |
| Table cockpit pliante sur fût de barre | □ | □ | - | PREMIERE |
| Barre franche vernis avec stick | ■ | ■ | - | - |
| Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique | □ | □ | ■ | ■ |
| Compas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Siège barreur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Echelle de bain en inox sur la jupe arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Douche de cockpit eau froide | PREFERENCE | PREFERENCE | - | - |
| Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur | - | - | PREFERENCE | PREFERENCE |
| Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe avec clips plastiques | □ | □ | □ | □ |
| Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Taupe | □ | □ | □ | □ |
| Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Taupe avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage | □ | - | □ | - |
| Puits à chaîne | ■ | ■ | ■ | ■ |
| É Q U I P E M E N T D E P O N T | | | | |
| Balcon avant inox | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Balcons arrière inox avec support bouée | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière | □ | □ | □ | □ |
| Guindeau électrique vertical 700W pour bout et chaîne de 8 mm, commande à distance | □ | □ | - | - |
| Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance | - | - | □ | □ |
| Ferrure d'étrave avec davier | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kit mouillage ancre plate 14 kg avec 23 mètres de chaîne de 8 mm et 35 mètres de bout de 14 mm | □ | □ | - | - |

■ Standard □ Option - Non disponible

| | SO 30i | SO 30i Performance | SO 33i | SO 33i Performance |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| Kit mouillage ancre plate 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm | - | - | □ | □ |
| Filières 2 étages de filières inox, chandeliers en inox | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rail de fargue | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Taquets d'amarrages au maître bau | - | - | PREMIERE | PREMIERE |
| Kit amarrage pare battages et amarres | □ | □ | □ | □ |
| Mains courantes de roof en bois massif | ■ | ■ | ■ | ■ |
| TECHNIQUE | | | | |
| CONSTRUCTION | | | | |
| Pont en injection Prisma Process [®] , ISO gelcoats | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Structure contre moule intégral | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ÉCLAIRAGES | | | | |
| Plafonniers LED encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luminaires en appliques et liseuses dans les cabines | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Eclairages indirects à LED dans le carré | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lecteur de carte sur flexible orientable | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | | | |
| Alternateur 12v sur moteur de propulsion | 80 A | 80 A | 80 A | 80 A |
| Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge | PREMIERE | PREMIERE | ■ | ■ |
| Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah | - | - | PREMIERE | PREMIERE |
| Capacité du parc moteur/domestique 12v | 70 Ah | 70 Ah | 70 Ah | 70 Ah |
| Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe-circuit négatif général | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prise de quai 220v, disjoncteur différentiel, prise 220v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| CIRCUIT PLOMBERIE | | | | |
| Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Chauffe-eau 25 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 220v (quand l'option prise de quai est montée) | PREMIERE | PREMIERE | ■ | ■ |
| Pompe de cale manuelle dans le cockpit | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt | ■ | ■ | ■ | ■ |
| WC marin avec pompe manuelle | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MOTORISATION | | | | |
| Yanmar 3YM20 21 CV , 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Filtre séparateur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pot d'échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hélice tripale fixe | ■ | - | ■ | - |
| Hélice tripale repliable | - | ■ | □ | ■ |
| CONFORT | | | | |
| Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kit stores plissés pour vitrage fixe et moustiquaires et stores pour panneaux de pont | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE |
| Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière | 1 x PREMIERE | 1 x PREMIERE | 2 x PREMIERE | 2 x PREMIERE |
| Panneau de pont ouvrant dans carré | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Panneau de pont ouvrant dans cabine avant | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Station audio Sonichub Simrad et télécommande dans carré avec 2 hauts parleurs | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE |
| Hauts-parleurs cockpit étanches | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE |
| Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto [®] de 3900 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré | - | - | □ | □ |

■ Standard □ Option - Non disponible

| | SO 30i 2C/ISE | SO 33i 2C/ISE |
|---|------------------|------------------|
| A M É N A G E M E N T S I N T É R I E U R S | | |
| BOIS | | |
| Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV | ■ | ■ |
| Planchers stratifiés chants vernis | ■ | ■ |
| CABINE AVANT | | |
| Cabine avant avec lit double | ■ | ■ |
| Lit double avec matelas mousse haute densité | 2,1 m x 1,82 m | 2 m x 1,80 m |
| Rangements sous le lit | ■ | ■ |
| Penderie | ■ | ■ |
| Placard avec étagères | - | ■ |
| Large porte de séparation carré/cabine | ■ | ■ |
| Vaigrage de coque en capitonnage clair | ■ | ■ |
| Liseuse | ■ | ■ |
| CABINE ARRIÈRE | | |
| Cabine arrière | ■ | ■ |
| Lit double avec matelas mousse haute densité | 1,92 x 1,40 m | 2,10 m x 2 m |
| Penderie | ■ | ■ |
| Vaigrage de coque en capitonnage clair | ■ | ■ |
| Liseuse | ■ | ■ |
| SALLE D'EAU | | |
| Salle d'eau fermée avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte-serviette, porte-papier toilette, poubelle, rangement au-dessus du lavabo, et pompe de douche électrique | ■ | ■ |
| Penderie à cirés | ■ | ■ |
| TABLE À CARTES | | |
| Tables à cartes | ■ | ■ |
| Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v | ■ | ■ |
| Table à cartes orientée vers l'arrière | ■ | - |
| Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège | - | ■ |
| Table à cartes avec rangement | ■ | ■ |
| CARRÉ | | |
| Carré 2 banquettes avec rangement sous assises | ■ | ■ |
| Table de carré rabattable avec fargues | ■ | ■ |
| Bar dans pied de table | ■ | ■ |
| Kit de transformation des banquettes de carré en couchette (support et coussin) | □ | PREFERENCE |
| Meubles de rangements supérieurs | ■ | ■ |
| Descente avec capot plexi et 4 marches en bois | ■ | ■ |
| CUISINE | | |
| Cuisine avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements | ■ | ■ |
| Disposition en L à tribord avec évier inox, glacière 100L et réchaud 2 feux monté sur cardans | ■ | ■ |
| Vide-poches cuir posés en face de la table à cartes | PREFERENCE | PREFERENCE |
| Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four | PREMIERE | ■ |
| Réchaud 2 feux monté sur cardans (ce réchaud est monté sur le Sun Odyssey 33i quand l'option micro-ondes est commandée) | ■ | □ |
| Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection (non-compatible avec l'option micro-ondes) | □ | ■ |
| Micro-ondes (non-compatible avec l'option réchaud four) | □ | □ |
| Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox | - | □ |
| HAUTEUR SOUS BARROTS | | |
| Cabine avant | 1,83 m | 1,86 m |
| Cabine arrière | 1,90 m | 1,89 m |
| Descente | 1,87 m | 1,88 m |
| Carré | 1,82 m | 1,85 m |
| Cuisine | 1,87 m | 1,89 m |

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

